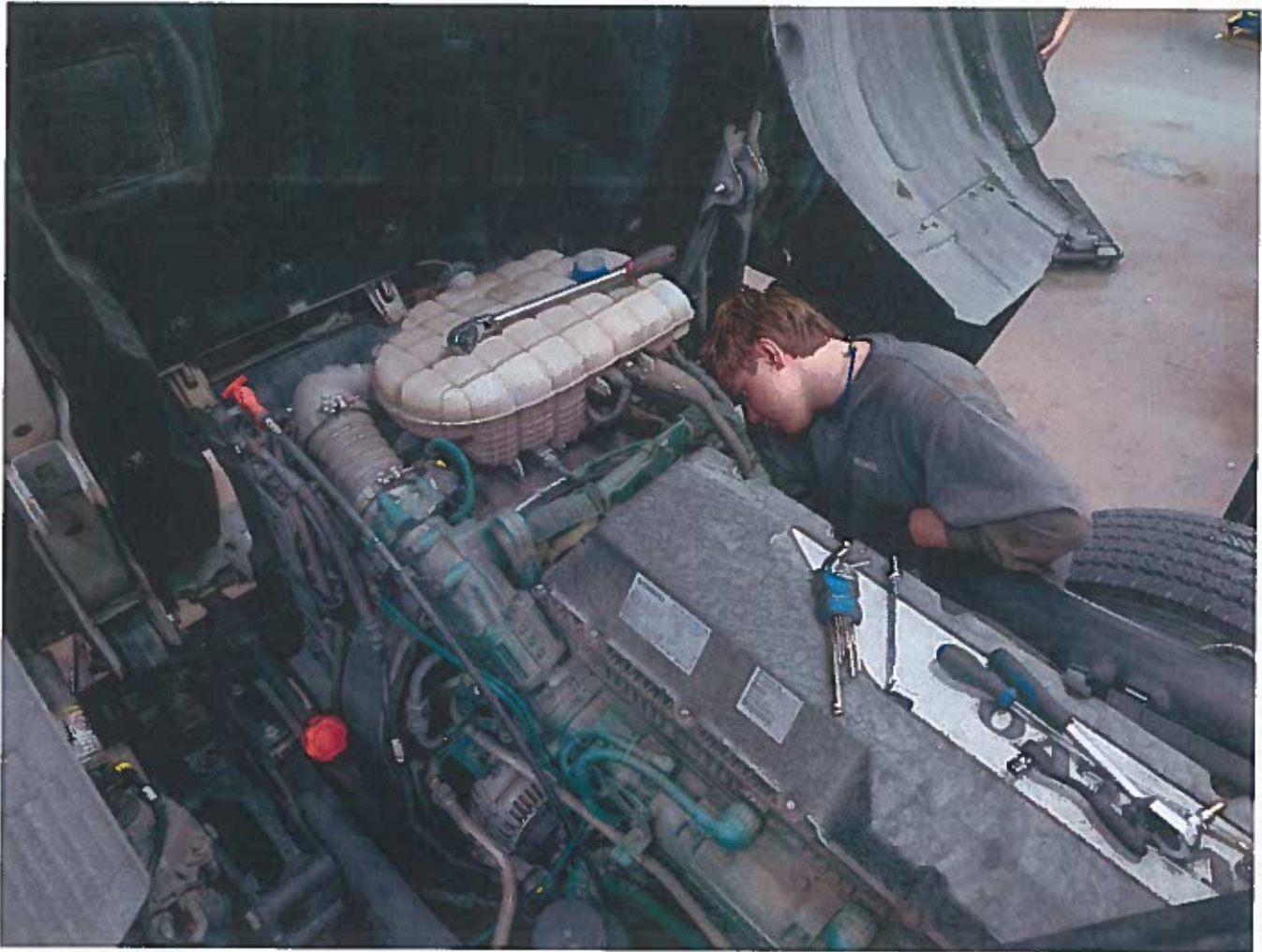


## ÅRSMELDING 2020



### STYRE / ADMINISTRASJON

Styreleder	Claes R Petersen	PS Servicesenter A/S, Hamar
Styremedlem	Stein Olav Engen	Mekonomen AS avd Hamar
	Inger Olsen	Mobile Hamar AS
	Terje Håkon Paulsen	Østli AS
	Roger Andreassen	Norsk Scania AS Hamar
Revisor	Lokal Revisjon AS	
Valgkomite	Geir Storbråten	Norsk Scania AS
	Jørgen Skaug	Skaugs Lakk og Skadesenter AS
Daglig ledelse og drift	Per Johnny Melvold	
	Rune Hoel	
	Erik Skjøstad	

#### Styremøter:

I 2020 ble det gjennomført 4 styremøter.

## REGNSKAP

Regnskapet er ført av Hedemarken Regnskap AS.

## REVISJON

Lokal Revisjon AS

## FINANSIERING / ØKONOMI

Driften finansieres ved offentlig tilskudd i henhold til Tilskuddsforskriften for Fag- og Yrkesopplæring, samt kontingent fra medlemsbedriftene.

Medlemskontingenten ble fastsatt til kr. 1000,- pr. år på stiftelsesmøte i februar 1995, og har vært uforandret siden. Medlemskontingenten blir trukket i tilskuddsutbetalingen til den enkelte medlemsbedrift.

Kontoret har god økonomi på grunn av et stort antall lærekontrakter. Overskuddet brukes til å stimulere tidlig formidling av lærlinger. Det blir gitt ekstra tilskudd på kr 10000,- til alle bedrifter som skriver lærekontrakt med rettselever før 15. september det året de går ut av VG2. Dette for å sikre en rask overgang fra skole til bedrift.

Kontoret har nå 3 medarbeidere i hel stilling ved utgangen av året.

### ÅRET 2020 «anderledesåret»

Pandemi førte til nedstenging av landet fra 12. mars. Vi hadde på det meste 25 permitterte lærlinger. Over halvparten var på jobb igjen etter 14 dager. Etter en måned var 98% tilbake i jobb. Som bransje har bilbransjen klart seg veldig bra gjennom den spesielle tiden som vi har vært igjennom. De lærlingene som ble permittert over 14 dager fikk i oppdrag og jobbe med dokumentasjonsdelen og oppgaveløsning på Olkweb.

Årsmøte måtte utsettes. For å få gjennomført dette, kom styret fram til at sakliste med nødvendige vedlegg, ble sendt ut per epost. 23 medlemsbedrifter deltok i avstemmingen via skjemaer med stemmegiving av sakene.

### TILSKUDDS-UTBETALING

Alle tilskuddene utbetales fra Fylkeskommunen til Opplæringskontoret. I henhold til vedtektene foreslår styret fordelingen mellom lærebedrift og Opplæringskontoret. I årsmøte fra den 8. mai 2020, ble det fattet vedtak om at basistilskuddet for 2020 fordeles med 60 % til lærebedrift og 40 % til dekning av Opplæringskontorets kostnader.

Grunnlaget for utbetaling av tilskudd er de lærekontrakter som er registrert og godkjent pr. telledato 30/6 og 31/12. Tilskuddet utbetales etterskuddsvis to ganger pr. år, normalt i desember og mai måned. Eventuelle feil i tilskuddsutbetalingen blir rettet opp ved neste utbetaling, forutsatt at det blir gitt melding om det til Fylkeskommunen innen telledatoene.

## FORMIDLING AV LÆRLINGER TIL BEDRIFTENE

Det var i alt 74 søkere til læreplass i bilfagene våren 2020. Noen av disse viste seg å ha andre planer enn å bli lærling i bilfagene.

BOKH formidlet elever / søkere til totalt 51 nye læreplasser i våre medlemsbedrifter i 2020. Det er noen år siden sist vi hadde så få lærekontrakter.

Vi samarbeider fortsatt med NAV, Mjøsanker og andre formidlere med å få personer inn i arbeidslivet igjen, slik at de kan ta et fagbrev.

## REKRUTTERING TIL BRANSJEN

Alle vanlige tradisjonelle yrkesmesser og «åpen skole»- arrangement ble avlyst på grunn av covid-19.

### ARBEIDSUKE.NO

Arbeidsuke med elever fra 9. klassetrinn valgte vi naturligvis å avlyse.

Elevene, foresatte og rådgivere i ungdomskolen har gitt gode tilbakemeldinger på prosjektet fra 2019. Vi tar opp igjen dette tiltaket når pandemien er over.

Sammen med en klasse på VG1 TIP ved Hamar katedralskole fikk vi utarbeidet et kvalitetssymbol, som vi tenker å dele ut til våre medlemsbedrifter som har lærling. Her har den pågående pandemien forsinket prosessen.



### ROADSHOW

I uke 38 hadde vi booket rekruteringsbilen som NBF har bygget i samarbeid med opplæringskontorene innen bilfag. Denne inneholder: -Bilskademodell -Hjulskiftmodell -Lakksimulatoren -VR verkstedet - «Verksted» radiostyrte biler -V8 Motormodell -Elektromodell.



Sammen med primusmotor og rekrutteringsansvarlig i NBF, Vidar Strande hadde vi to vellykkede rekrutteringsdager. Lokal bransjeforening og lokale medlemsbedrifter deltok ved all tre videregående skoler vi besøkte. Dag en ble viet til Elverum videregående skole og Hamar katedralskole. Dag to ble viet til Sentrum videregående skole i Kongsvinger. Av smittevern hensyn måtte det meste foregå utendørs, men elevene ved de aktuelle VG 1

TIP – klassen fikk et innblikk i hva bilfagene har å tilby.

### Internett

[www.hedbilfag.no](http://www.hedbilfag.no). Her ligger den generelle informasjonen for våre 9 fag, samt kontaktinformasjon. Informasjonsdata om våre medlemsbedrifter forsøker vi å oppdatere kontinuerlig.

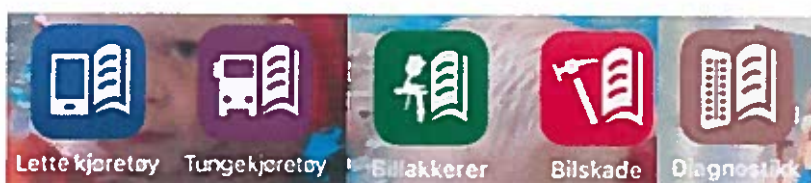
[www.arbeidsuke.no](http://www.arbeidsuke.no) er den nye hjemmesiden hvor påmelding og informasjon om arbeidsuka ligger.

Vi har også hatt mange "likes" og delinger på vår Facebookside.

[www.olkweb.no](http://www.olkweb.no) Digital opplæringsplattform som vi benytter til i teori- og praksisopplæring, og til all nødvendig dokumentasjon gjennom læreløpet

### **Bilfag-appene.**

Disse installeres på nettbrettene for at lærlingene skal kunne bruke dem i hverdagen.



## KVALITET OG OPPLÆRING

I 2020 har 15 av våre lærlinger oppnådd resultatet «Bestått meget godt» ved fagprøven.

Oppstartssamlingen måtte avlyses da videregående skoler ble stengt for andre enn elevene fra uke 42. Alle fikk utdelt **nettbrett** og lærebøker ved at vi besøkte bedriftene.

I og med at skolene stengte i perioder, så klarte vi ikke å gjennomføre alle planlagte kursene inne på Hamar katedralskole. Vi innså at for å gi lærlingen et tilbud måtte vi ty til digitale kurs. Vi valgte å tilby kurs via Teams. Det var mye arbeid for å tilpasse kurs til den nye plattformen og læringskurven var temmelig bratt for oss i BOKH. Men når vi ser på hva lærlingen har klart å svare på via Olkweb, ser det ut til at dette har fungert tilfredsstillende. Ved årets slutt var vi nesten i rute etter planlagt kursrekke.

Prøvenemdene i Bilfaget, tunge kjøretøy og Reservedelsfaget, har ikke klart å ta unna alle fagprøvene som ligger klare. Dette skyldes pandemien.

## SAMARBEIDSFORUM

I 2020 har det ikke vært gjennomført møter mellom HBBF og BOKH. Kun telefonkontakt ved behov.

## § 3-5 KANDIDATER OG MESTERBREVORDNINGEN

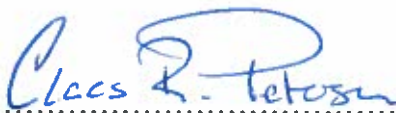
Opplæringskontoret informerer om ordningen og bistår § 3-5 kandidatene med oppmelding til tverrfaglig eksamen og praktisk fagprøve. Det er fremdeles mange ufaglærte som kan benytte denne ordningen. I 2020 har det vært en liten økning i antallet som vi har veiledet fram til fagbrev. Det dreier seg om litt over 20 kandidater. Vi har også informert om mesterbrevordningen i Bilfagene.

## UTVIKLINGEN VIDERE FRAMOVER

I forbindelse med den nye skolereformen, «Fagfornyelsen», er opplæringskontorenes rolle også satt under lupen. Dette kan komme til å endre opplæringskontorenes arbeidsområde i framtiden.

Fødselstallene viser at antall ungdommer mellom 15 – 18 år vil bli færre i årene fremover. Vi håper at fokus fra politikere, myndighetene og arbeidslivets organisasjoner vil øke interessen for yrkesfag slik at vi kan ha en stabil tilgang på søkere til våre fag. På denne måten kan vi opprettholde et jevnt aktivitetsnivå og kvaliteten på opplæringen overfor lærlinger og lærebedrifter.

LØTEN, 10.03.2021



.....  
Claes R Petersen, styreleder



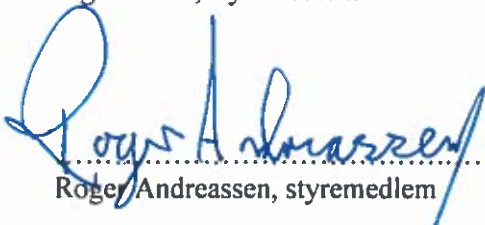
.....  
Per Johnny Melvold, daglig leder



.....  
Inger Olsen, styremedlem



.....  
Stein Olav Engen, styremedlem



.....  
Roger Andreassen, styremedlem



.....  
Terje Håkon Paulsen, styremedlem